

Publieke Ruimte 2008



praktijkboek

tekst: Leiedal

Diksmuidekaai en Albertpark, Kortrijk

Opdrachtgever

Stad Kortrijk
Frans Vandenbossche
frans.vandenbossche@kortrijk.be
NV Waterwegen en Zeekanaal
Frank Serpentier
frank.serpentier@lin.vlaanderen.be

Opdrachthouder ontwerp

Diksmuidekaai:
Intercommunale Leiedal ism
Jordi Farrando
Maarten Gheysen
maarten.gheysen@leiedal.be

Albertpark:

Intercommunale Leiedal
(concept)
Maarten Gheysen
maarten.gheysen@leiedal.be
SUM projects (uitwerking en realisatie)
Livia de Bethune
livia.de.bethune@sum.be

Skate bowl:

Team Pain, US

Opdrachthouder uitvoering

TV Leiedoortocht (Jan De Nul,
Stadsbader Flamand, Herbosch Kiere, CEI construct)
Bart Debruyne
tvleie.doortocht@skynet.be
Skate bowl: Team Pain, US



De binnenstad van Kortrijk ondergaat een ware gedaantewisseling. De Vlaamse overheid is sinds geruime tijd actief in de weer om de bestaande rivier de Leie bevaarbaar te maken voor schepen van 4400 ton. Tot op heden was de Leie enkel toegankelijk voor schepen tot maximaal 800 ton.

Deze Leiewerken zijn het resultaat van Europese overeenkomsten. Wou men de binnenvaart als valabel alternatief voor het wegverkeer promoten, dan was een verbinding tussen de haven van Antwerpen en de Seine onontbeerlijk. Deze Seine-Scheldeverbinding was op Vlaams grondgebied volledig gerealiseerd, met uitzondering van de Leiedoortocht in Kortrijk.

Concreet betekent dit voor de Kortrijkse binnenstad een ware metamorfose. De bestaande bruggen worden één voor één afgebroken en vervangen door nieuwe bruggen die twee maal hoger (en dus ook langer) zijn dan de bestaande bruggen. De Leie zal over een afstand van drie kilometer verdubbelen in breedte en deels verplaatst worden.

De Leiewerken waren oorspronkelijk van waterbouwkundige aard. De nadruk lag louter op de verbreding van de rivier waarbij het herstel van het stedelijk weefsel en de heraanleg van het openbaar domein nauwelijks aandacht verdienden. Het concept van de heraanleg verengde zich in belangrijke mate tot een heropbouw van de bestaande toestand. Zoals gebruikelijk in de vorige eeuw, beschouwde de Vlaamse overheid de Leiewerken als een zuiver grootschalig infrastructuurwerk, hoofdzakelijk gedictieerd door technische normen.

In de loop der jaren veranderde deze attitude. De stad Kortrijk kende