

ESTUDIO DE CONSTRUCCIÓN DEL DESDOBLAMIENTO FERROVIARIO DEL TRAMO ARDANTZA-EIBAR Y PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO/DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN. (GUIPÚZCOA).

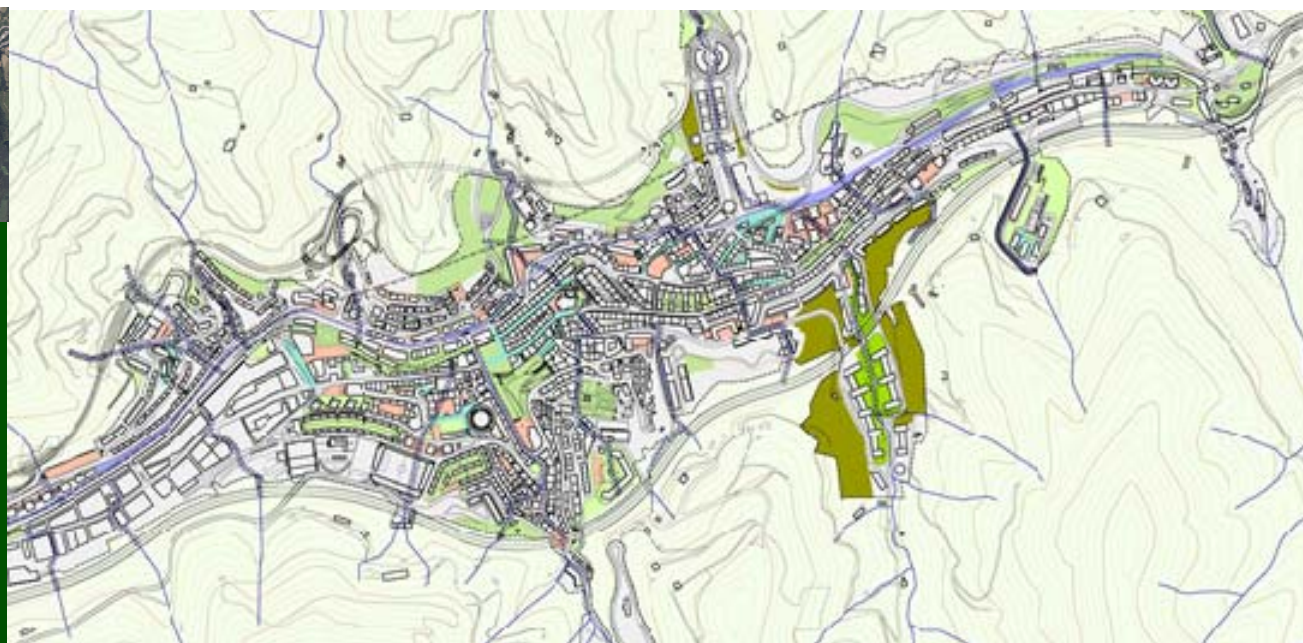
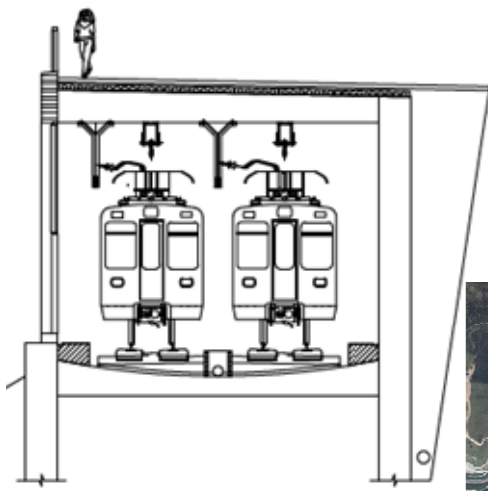
UBICACIÓN: Eibar. Guipúzcoa.

CLIENTE: FERROCARRILES EUSKAL TRENBIDE SAREA. ETS

EN COLABORACIÓN CON: CICSA consultor de ingeniería civil s.a. Barcelona, AZM Enginyers, BOMA INPASA, Y DUBEGA INGENIEROS S.L. San Sebastián.

PROYECTO concurso: 2012

AUTOR: Carlos Tejada. Arquitecto



El objeto del presente Proyecto de Construcción es la definición de las obras correspondientes al Proyecto de Construcción del Desdoblamiento del tramo Ardantza-Eibar. Acondicionamiento del acceso al polígono industrial Arriaga desde la N-634, en coordinación con los técnicos de la Diputación Foral de Guipúzcoa.

•El origen de la actuación se encuentra en la conexión con la actual estación de Ardantza (PK 47+979) (Ver fotografía adjunta) y finaliza 750 m. después, tras la pasarela de Matxaria (PK 48+718) previa a la estación de Eibar.

•**Diseño y definición de la estructura de la cubrición desde la estación de Eibar hasta el PK 49+993.**

•Se propone una cobertura realizada con estructura prefabricada para minimizar el tiempo de ejecución y estandarizar su construcción.

•La solución que se plantea en esta PROPUESTA, además de permitir esta continuación una vez se realice el desdoblamiento y cubrición del tramo entre la estación de Ardantza y la de Eibar de forma que garantice dicha continuidad, completaría prácticamente la totalidad del desdoblamiento de la totalidad de la línea ferroviaria que discurre por el centro urbano de Eibar en dirección Este Oeste.

• La configuración de este CORREDOR viario peatonal por encima y a lo largo de la línea férrea que recorre todo Eibar de Este a Oeste constituye un EJEMPLAR PROYECTO de integración urbana del ferrocarril en el medio urbano.

•La actual apuesta de mantener el ferrocarril en su actual ubicación, ejecutando actuaciones puntuales de corrección del trazado, desdoblamiento de la vía única, cubrición de todo el trazado, remodelación de las estaciones, mejora en la accesibilidad de las mismas y sobre todo la INTEGRACIÓN Y PERMEABILIDAD TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL URBANA es una inteligente apuesta, más viable desde el punto de vista económico y sostenible desde el punto de vista urbano. El conjunto de todas estas actuaciones han de ejecutarse de forma ASERTIVA, integrando de este modo: las distintas administraciones responsables, los técnicos redactores de los proyectos (Ingenieros, arquitectos, urbanistas, economistas, etc) y a los ciudadanos como usuarios y residentes de este nuevo sistema.

