

PROYECTO FERROVIARIO DE LA VARIANTE DE ALTZOLA Y SU NUEVO APEADERO

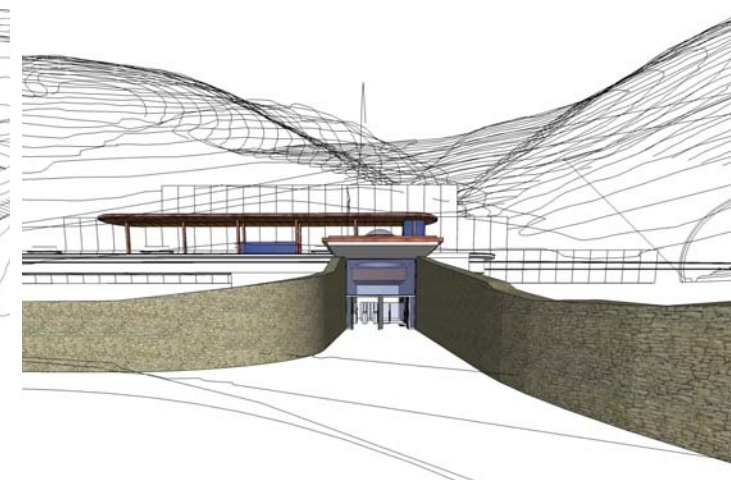
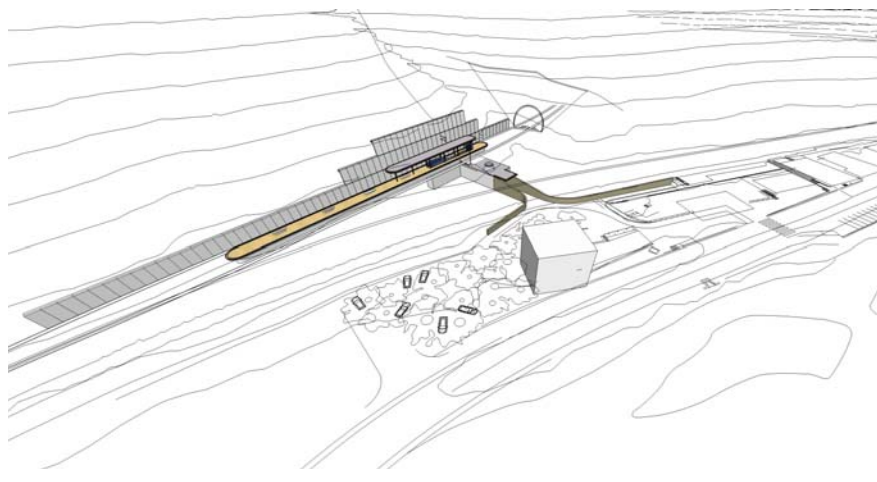
UBICACIÓN: Barrio de Altzola. Elgoibar. Guipúzcoa.

CLIENTE: FERROCARRILES EUSKAL TRENBIDE SAREA. ETS

EN COLABORACIÓN CON: INFRAES ingeniería de infraestructuras s.a. Barcelona. Y DUBEGA INGENIEROS S.L. San Sebastián.

PROYECTO concurso: 2013

AUTOR: Carlos Tejada. Arquitecto



El proyecto tiene por objeto la definición de las obras correspondientes a ETS:

- Desdoblamiento de vía en el ámbito del proyecto.

- Variante de trazado a su paso por el barrio de Altzola, entre los PK56+480 y PK58+170 de la vía existente de la línea Bilbao-Donostia de la Red de Ferrocarriles Euskal Trenbide Sarea. La nueva variante será apta para una velocidad de circulación de 80 km/h y para tráfico mixto.

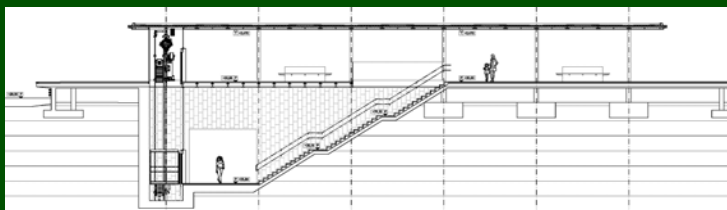
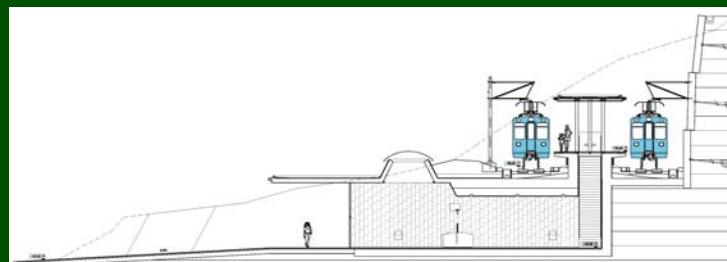
- Desmantelamiento de todas las instalaciones y superestructura ferroviaria que quede fuera de uso tras la puesta en marcha del nuevo trazado de ferrocarril, de acuerdo con lo establecido en el Estudio Informativo.

- Una nueva estación, en sustitución de la actual de Altzola, debidamente dotada y con sus correspondientes accesos/equipamientos.

Y por otro lado y separadamente el contrato incluye la definición de las obras de mejora de acceso al Polígono Industrial:

- Acondicionamiento del acceso al polígono industrial Arriaga desde la N-634, en coordinación con los técnicos de la Diputación Foral de Guipúzcoa.

- Mejora del gálibo del actual Paso Inferior.



- Estación de doble vía con andén central de 5 metros con acceso desde el nivel inferior.

- El vestíbulo estará dotado de un gran lucernario para la entrada de luz natural, de atrio de acceso, con puertas de apertura automática, espacio para máquinas expendedoras de billetes, señalización y control de acceso, espacio para jefe de estación y pequeña zona de aseos.

- En planta, la configuración de la traza con andén central obliga a abrir la entrecía y en el lado sur de la estación crea una ligera bocina en el propio túnel.

