



ESTUDIOS DE ALTERNATIVAS DE MEJORAS DE LOS TRAZADOS FERROVIARIOS Y DEL ESQUEMA DE EXPLOTACIÓN PARA SU ADAPTACIÓN AL ENTORNO URBANO INMEDIATO: REORDENACIÓN DEL ESPACIO URBANO Y VIARIO E INSERCIÓN DE LAS NUEVAS ESTACIONES DEL METRO DONOSTIALDEA: CENTRO-LA CONCHA Y EASO DEL TRAMO LA CONCHA – MORLANS DEL METRO DE DONOSTIALDEA.

UBICACIÓN: DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN Guipúzcoa. PROYECTO concurso: 2011
 CLIENTE: FERROCARRILES EUSKAL TRENBIDE SAREA. ETS

AUTOR: Carlos Tejada. Arquitecto

EN COLABORACIÓN CON: CICSA consultor de ingeniería civil s.a. Barcelona, AZM Engineers, BOMA INPASA, Y DUBEGA INGENIEROS S.L. San Sebastián.

La ALTERNATIVA plantea la ubicación de dos pozos verticales de acceso a los vestíbulos ubicados en los extremos de la estación desplazada. Dichos pozos incorporan una batería de tres ascensores de alta velocidad cada uno, una escalera de emergencia protegida y los sistemas de ventilación y acceso de instalaciones a la estación.

La batería de ascensores llegaría a un vestíbulo ubicado justo debajo del nivel de calle donde se podrían ubicar las máquinas autoexpendedoras de billetes, barreras tarifarias y servicios al público. El acceso desde la calle a dicho vestíbulo se realizaría mediante un ascensor y una boca de escalera con escalera mecánica de subida incorporada. Estos serían los únicos elementos que emergerían a la superficie.

Al igual que la estación de Easo, la estación de La Concha - centro incorpora la utilización de materiales y soluciones antivandálicas en el tratamiento epidérmico de los accesos, pozos y estación en caverna: Se proponen los mismos criterios claros y sistemas constructivos sencillos que ordenan y clarifican los espacios.

