



ESTUDIOS DE ALTERNATIVAS DE MEJORAS DE LOS TRAZADOS FERROVIARIOS Y DEL ESQUEMA DE EXPLOTACIÓN PARA SU ADAPTACIÓN AL ENTORNO URBANO INMEDIATO: REORDENACIÓN DEL ESPACIO URBANO Y VIARIO E INSERCIÓN DE LAS NUEVAS ESTACIONES DEL METRO DONOSTIALDEA: BENTABERRI Y MATIA - ANTIGUO DEL TRAMO LUGARITZ LA CONCHA.

UBICACIÓN: DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN Guipúzcoa. PROYECTO concurso: 2011
 CLIENTE: FERROCARRILES EUSKAL TRENBIDE SAREA. ETS

AUTOR: Carlos Tejada. Arquitecto

EN COLABORACIÓN CON: CICSA consultor de ingeniería civil s.a. Barcelona, AZM Engineers, BOMA INPASA, Y DUBEGA INGENIEROS S.L. San Sebastián.

La ALTERNATIVA plantea la ubicación de dos pozos verticales de acceso a los vestíbulos ubicados en los extremos de la estación desplazada. El equipo técnico que compone esta UTE tiene amplia experiencia en diversas estaciones del metro de Barcelona, línea 5 en el Carmelo y línea 9 realizadas en profundidad y en terrenos inestables y de rellenos. La solución técnica más adecuada y económica que se ha optado en estos casos es la de construcción de pozos verticales que llegan hasta los estratos rocosos resistentes y atraviesan los estratos más inestables de forma segura. Esta tecnología permite la construcción de vestíbulos con las barreras tarifarias justo por debajo del nivel de las calles, con accesos mecánicos y peatonales a ellos desde las calles. A estos vestíbulos llegan baterías de ascensores de alta velocidad, capacidad y escaleras de emergencia sectorizadas que descienden hasta el nivel de los andenes de las estaciones en caverna como es en este caso.

